[14th November 1961

Bullock cart (load)

* 2074 *Q.*—Sri V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

லாரி போன்ற வாகனுதிகளில் பாரம் ஏற்றுவதற்கு அளவு வைத்திருப்பதுபோல் மாட்டு வண்டிகளில் ஏற்றுவதற்கு அளவு ஏதாவது உண்டா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : The Government have issued instructions that the following points may be taken as a guide in deciding whether there has been overloading or not :—

(i) the maximum load that can ordinarily be carried by an animal is half its own weight;

(ii) the maximum load that an animal can ordinarily pull is double its own weight, if the vehicle is iron-tyred, and four times its own weight if it is pneumatic tyred; and

(iii) the maximum loads referred to in (i) and (ii) have to be qualified by local conditions, for example, on the ghats.

Sri V. K. KOTHANDARAMAN : ஜீவகாருண்யத்தின் பெயராலே வண்டிமாடு கழுத்திலே புண் இருந்தால் மாத்திரம் நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அளவுக்கு சட்டம் இருக்கும் பொழுது, இந்த 'லோடு' விஷயத்திலே இதுவரைக்கும் ஒருவர் பேரிலும் நடவடிக்கை எடுத்திருப்பதாகத் தெரியவில்லை. மதரூஸ் ஸிட்டியில் கண் முழி வெளியேவர, நாக்குத் தொங்கவிட பாரத்தை ஏற்றி வண்டியை ஓட்டக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறதே, அந்த விஷயத்திலே என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை என்று சொல்லுவது சரியல்ல. நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஏதாவது கவனித்திருந்தால், அம்மாதிரி திருஷ்டாந்தங்களை எனக்குத் தெரிவித்தால், மேலும் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அதைச் செய்யலாம்.

Sri A. A. RASHEED : Sir, will the Government consider to fix a load limit for human being who draw handcarts like beast of burden in the City of Madras?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : That has to be abolished. That is a different question.

Increase of wagons for Southern Railways

* 2075 *Q.*—Sri A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Government have recommended to the Railway Board for the increase in the supply of wagons for Southern Railways; and

14th November 1961]

(*b*) if so, the reply received thereon?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) & (*b*) No general recommendation has been made by this Government to the Railway Board for increase in the supply of wagons for Southern Railways. However, with reference to the requirements in individual cases for additional wagons for the movement of foodgrains and other commodities, the railway authorities have been and are being addressed for allotment of adequate number of wagons and for high priority for movement of these commodities from place to place.

The question of addressing the Railway Board for general increase in the supply of wagons for Southern Railway is under consideration.

SRI A. A. RASHEED: Sir, may I know the present supply position of wagons in the Southern Railway? Is the Hon. Minister aware that due to shortage of such wagons, there is still shortage of coal in our State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: There is no doubt that there is still a shortage of wagons. But I cannot say what exactly it is due to.

SRI K. ANBAZHAGAN: *தலைவர் அவர்களே, தென் பகுதியிலே ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பல்வேறு பொருள்களைக் கொண்டு செல்லுகிற வாகன்கள் பெரும்பாலும் காலம் கடந்து ஓடிக்கொண்டிருக்கும் காரணத்தினால் அவைகள் அடிக்கடி பழுதடைந்து போவது உண்மையா? அவைகள் புதுப்பிக்கப்படுவதற்கு அரசாங்கம் ஏதேனும் வழி செய்யுமா?*

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: *அவ்வாறு தகவல் ஒன்றும் என்னிடம் இல்லை.*

SRI S. NAGARAJA MONIGAR: *வாகன் தேவையின் அதிகரிப்பு வேகம் சப்ளை செய்வதனுடைய சாத்தியக்கூறுக்கு சரியாக இருக்கிறதா? எதிர்காலத்தில் நமக்கு வேண்டிய வாகன்களுக்குத் தகுந்தபடி உற்பத்தி இருக்கிறதா? நம் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய வகையில் இன்று உற்பத்தி நடந்துகொண்டு வருகிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: *வாகன் உற்பத்தி இப்பொழுது அதிகப்பட்டுத்தான் வருகிறது.*

SRI K. VINAYAKAM: Is it not a fact that acute shortage is felt in the supply position of wagons for the transport of goods from one place to another in our Southern Railway? Is it not due to the fact that more often rickety wagons are being allotted to the Southern Railway when compared to the other Railways in Northern India and our State being situated at the tail-end of